



TILLEGGSREGLER

Klubblop

Gardermoen Motorpark

14.10.2023

Alle som skal kjøre må melde inn funksjonær! Meldes inn til Sturla Hansen, Tlf. 454 43 469
– epost: sturla.holm.hansen@gmail.com. Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær,
må man selv hjelpe til før, under eller etter løp!

1. TIDSSKJEMA		
Lørdag 14. Oktober		
08:00- 09:15	Administrativ Innsjekk	
08:00- 09:25	Teknisk Kontroll	
09:30	Føremøte på startplata.	
10:00	Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang	
	<ul style="list-style-type: none">• Pause• 3. omgang• Finaler kjøres fortløpende etter pause	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPETS ART		
Klubblop Bilcross, NRC, RC, Crosskart og Shortcar		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Gardermoen	
Arrangørlisens nr.	77022	
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim	
Epost	post@nmkgardermoen.no	
Telefon/kontaktperson	Sturla Hansen, Tlf: 454 43 469	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Tormod Karlstad, Bente Karlstad , Sturla Hansen, Malin Tandberg, Aina Engebakken		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf: 909 36 916
Løpssekretær	Aina Engebakken	Tlf: 996 96 302
Teknisk ansvarlig	Torgeir Sundby	Tlf: 954 74 467
Racekontrollør	Bjørn Mikael Halvorsen	Tlf: 408 53 131
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf: 930 60 028
Resultatservice	Hanne Lindgren	Tlf: 905 21 285
Faktadommer start	Tor Olav Østlund	Tlf: 941 36 032
Faktadommer mål	Kristian Nilsen	Tlf: 477 01 797
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Remi Ottersen	Tlf: 472 08 932
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	



GARDERMOEN



Miljøansvarlig	Remi Ottesen	Tlf: 472 08 932
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle på Sportity - Passord: Gardermoen2023		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	820 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 01.10.2023. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 13.10.2023. Kl. 18.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	
Seniorer kr 500,- Juniorer kr 250,- Ved innsjekk, er det kun kort eller vipps som gjelder!		
	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, og innen 13.10.2023 kl. 18.00, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 996 96 302 (Aina) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2 på e-post: post@nmkgardermoen.no		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til BC Junior Trening, BC Junior, BC Damer/Veteran, BC Senior, NRC, RC, Crosskart og Shortcar. Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4 og kun deltagere med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. Det er lov å delta på engangslisens, men må være medlem av NMK Gardermoen. Engangslisens kjøpes digitalt: https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-bilcross-ikke-junior/		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 08.00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK: <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 08.00 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak.		
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING	



GARDERMOEN



I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 14. oktober kl. 09.30 Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.4.	TYVSTART
Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Annengangs tyvstart i et heat fører automatisk til sistede plass i heatet. Finaler: Ved første gangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre at man ikke får starte i omgangen.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.8.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet	



GARDERMOEN



5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Publiseres på sportity. Passord: Gardermoen2023	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Fermè benyttes ikke på klubblop	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Oppmerksomhet til 1., 2. og 3. plass Pokaler til alle finalister på klubbfest	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltagere finner seg sin egen plass i depot
Hengerparkering	Hengere plasseres i egen hengerparkering.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 1x6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Alle biler er unntatt fra anbudsreglene. §603 pkt.13

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! ☺